YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fo
129	TF03-34

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo:	13
Código	15473
Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/																	
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/																	
	¿Desgastadas?		/			/																	
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/																	
	¿Presentan suciedad?		/			/																	
	¿Quemaduras?		/			/																	
	¿Pérdida de color original?		/			/																	
	¿Salpicadura de pintura?		/			/																	
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/																	
	Contaminación por otro químico		/			/																	
	Otros:		/			/																	
Costuras	¿Desgastadas?		/			/																	
	¿Rotas?		/			/																	
	Otros:		/			/																	
Partes Metálicas	¿Completas?			/			/																
	¿Presentan corrosión?			/			/																
	¿Deformación, fisuras?			/			/																
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/																
	Otros:			/			/																

Estado General	B	X R	M
Aprobado para su uso	SI	X NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	20 64 - 22036855
Código	
Marca:	INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:	
Código	
Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo:	
Código	
Marca:	

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X																					
	¿Desgastadas?	X																					
	¿Hay torsión, dobleces?	X																					
	¿Presenta roturas o cortes?	X																					
	Otros:	X																					

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Camilo Romero	Nombre y apellidos:	Camilo Romero
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1032337147	Cédula:	1032337147
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE - 152	11-03-24

Proyecto / Sede: SDM- Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 16 — Código:

Marca: INSAFE — 79473

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 016B399i0287 — Código:

Marca: STEELPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B / R / M

Aprobado para su uso: SI / NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elaboro: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/			/			/				
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/			/				
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/			/				
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/			/				
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/			/			/				
	¿Objetos deformados o rotos?			/			/			/			/			/			/				
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/			/			/			/			/			/				
	¿Desgastadas?			/			/			/			/			/			/				
	¿Hay torsión, dobleces?			/			/			/			/			/			/				
	¿Presenta roturas o cortes?			/			/			/			/			/			/				
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Cristian Camargo	Nombre y apellidos:	Cristian Camargo
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1019058389	Cédula:	1019058389
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener on distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-158	16-03-24

Proyecto / Sede: SDM- Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo.

Arnés

Serie del Equipo: 21 | Código: 1533

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan suciedad?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Pérdida de color original?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Rigidez por químico adherido?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Contaminación por otro químico		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Costuras	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Rotas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Partes Metálicas	¿Completas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓							✓			✓			✓			✓				

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 09 | Código: 1929

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Romero
Cargo: Aux
Cédula: 1007200960
Firma: Esneider Rodriguez

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Romero
Cargo: Aux
Cédula: 1007200960
Firma: Esneider Rodriguez

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-156	1/05/22

Proyecto / Sede: Bodega **Actividad a Realizar:** Mto cubierta

Arnés

Serie del Equipo: 01 **Código**

Marca: Insafe 66838

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 17 **Código**

Marca: Armadove 22022425

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Andres Ragat
Cargo: Tecnico
Cédula:
Firma: 1077212209

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Andres Ramos
Cargo: Tecnico
Cédula:
Firma: 1077212209

Nota 1: En caso de evidencia respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE1.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
156	

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 30 **Código**

Marca: Ensafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: **Código**

Marca: Stellpo

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:
Cargo:
Cédula:
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:
Cargo:
Cédula:
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, para esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-SE2.25

Consecutivo	Fecha
SE 164	11-3-25

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 17 — Código: 1278

Marca: Fuste

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B ✓ R M

Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: — Código: 2808

Marca: ST EGYPTO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL, BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Estado General																				B ✓	R	M	
Aprobado para su uso																				SI ✓		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B ✓	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empales?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	Williams Peña		Nombre y apellidos:	Alvaro Amaya T	
Cargo:	Tecnico	Cédula: 1094944405	Cargo:	C Alturas	Cédula: 91320247
Firma:			Firma:		

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
7E 164	11-3-24

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 45 Código: 1917

Marca: msafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓																	
	Otros:														✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B ✓ R M

Aprobado para su uso: SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 09 Código: 1625

Marca:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Cortes / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			-	✓		✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	✓		

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Persona que utilizara el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Alvaro Anaya	Nombre y apellidos: Alvaro Anaya
Cargo: C Alturas	Cargo: C Alturas
Cédula: 91515047	Cédula: 91515047
Firma:	Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: LRincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo: 167 | Fecha: 11/07/24

Proyecto / Sede: Bogotá | Actividad a Realizar: M20

Arnés

Serie del Equipo: | Código: 1963

Marca: Empire

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B [X] R [ ] M [ ]

Aprobado para su uso: SI [X] NO [ ]

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 25 | Código: 1113

Marca: Ironfc

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B [ ] R [ ] M [ ]

Aprobado para su uso: SI [ ] NO [ ]

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobado: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por química																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por química?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Cristo Gonzalo
Cargo: Tecnico
Cédula: 1077471171
Firma: Cristo Gonzalo

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Cristo Gonzalo
Cargo: Tecnico
Cédula: 1077471171
Firma: Cristo Gonzalo

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo: 101 | Fecha: 18/3/24

Proyecto / Sede: Boyacá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 32 | Código: FPS-20

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Estado General																							
Aprobado para su uso		B: SI		R		M: NO																	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 620 | Código: 2363

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						
Estado General																							
Aprobado para su uso		B: SI		R		M: NO																	

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓										
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓									
Estado General																							B / R / M
Aprobado para su uso																							SI / NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																							B / R / M
Aprobado para su uso																							SI / NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B / R / M
Aprobado para su uso																						SI / NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B / R / M
Aprobado para su uso																						SI / NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan Gonzalez	Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	80187394	Cédula:	80187394
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m (máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-SE1.25

SE 157.

Consecutivo	Fecha
2	19/05/24

Proyecto / Sede: Mantenimiento

Actividad a Realizar: Mantenimiento

Arnés

Serie del Equipo: 70 — Código: 71107

Marca: Insure

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General: B ✗ R M

Aprobado para su uso: SI ✗ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 02 45. — Código: 501794

Marca: STELL PRO.

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Objetos deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Estado General																						B ✓	R	M
Aprobado para su uso																						SI ✓		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Juan Moreno
Cargo: Técnico Coordinador Cédula: 1030544581
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Juan Moreno
Cargo: Técnico Coordinador Cédula: 1030544581
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o el encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: J.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

SE-157.

Consecutivo	Fecha
2.	11/03/24

Proyecto / Sede: Mantenimiento

Actividad a Realizar: Mantenimiento

Arnés

Serie del Equipo: 22 Código 11133

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Desgastadas?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Quemaduras?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			/			✓			/									
	Contaminación por otro químico	✓						/			✓			/									
	Otros:	-																					
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Rotas?	✓			✓			/			✓			/									
	Otros:	✓			✓			/			✓			/									
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			/			✓			/									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			/			✓			/									
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 16 Código 19634

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Código

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: Código

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: HENRY SAAVEDRA
Cargo: TECNICO
Cédula: 13495925
Firma: HENRY J. SAAVEDRA

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: JUAN MORENO
Cargo: TECNICO COORDINADOR
Cédula: 7030594
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.26

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SETSO	11-03-2024

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: Mto.

Arnés

Serie del Equipo: 11133 — **Código** 29

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X						
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X			X						
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X			X						
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rigidez por químico adherido?	X			X			X			X			X			X						
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X			X						
	Otros:	X			X			X			X			X			X						
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rotas?	X			X			X			X			X			X						
	Otros:	X			X			X			X			X			X						
Partes Metálicas	¿Completas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X			X						
	¿Deformación, fisuras?	X			X			X			X			X			X						
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X			X						
	Otros:																						

Estado General: B X R M

Aprobado para su uso: SI X NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 9338 — **Código** 69

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: — **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presentan corrosión?	X			X			X			X			X			X						
	¿Deformación, fisuras?	X			X			X			X			X			X						
	¿Desgaste de recubrimiento?	X			X			X			X			X			X						
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X			X						
	¿Ojetes deformados o rotos?	X			X			X			X			X			X						
	Otros:	X			X			X			X			X			X						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X						
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X			X						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arriste?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B		R	M
Aprobado para su uso																				SI			NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Jimmy Herrera Q

Cargo: Técnico electrico Cédula: 1033[illegible]

Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:

Cargo: Cédula:

Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta deba estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright @ Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: | Código:

Marca: WSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			√			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			√			√			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			X			X								
	¿Quemaduras?		X			X			/			X			+								
	¿Pérdida de color original?		X			X			/			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X		X			X								
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X		X	X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X	X		X								
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X								

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: | Código:

Marca: ARMOUR

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: O. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X									
	¿Objetos deformados o rotos?		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X	X		X			X			X			X								
	Otros:			X		X			X				X			X								

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI	X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Nicolas Antonio Chinchilla	Nombre y apellidos:	Nicolas Chinchilla Cadena
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1077477410	Cédula:	1077477410
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L.Ritoque (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 18 — **Código:** 1543

Marca: INJAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotos?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 03 — **Código:** 1487

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — **Código:**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: — **Código:**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X										
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X										
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X										
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X										
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS

Cargo: AUX. TECNICO Cédula: 1035671613

Firma: S. PEREA

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: JHOEL SEBASTIAN PEREA CEBALLOS

Cargo: AUX. TECNICO Cédula: 1035671613

Firma: S. PEREA

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero ésta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
163	

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** M-20

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Código** 7469

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 54 **Código** 2023855

Marca: Armadura

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Objetos deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Christian Vela
Cargo: Tecnico Electricista
Cédula: 1082722602
Firma: Christian Vela

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Christian Vela
Cargo: Tec. Electricista
Cédula: 1082722602
Firma: Christian Vela

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
163	

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 22

Marca: Usafe

Código: 19281

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B	R	M
	X		
Aprobado para su uso	SI		NO
	X		

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0256

Marca: Steelpro

Código: 01629399

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Marca:

Código:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo:

Marca:

Código:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Arandaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI	X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Freddy Rincon Gonzalez	Nombre y apellidos:	Freddy Rincon Gonzalez
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	[illegible]	Cédula:	[illegible]
Firma:	Freddy Rincon	Firma:	Freddy Rincon

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved